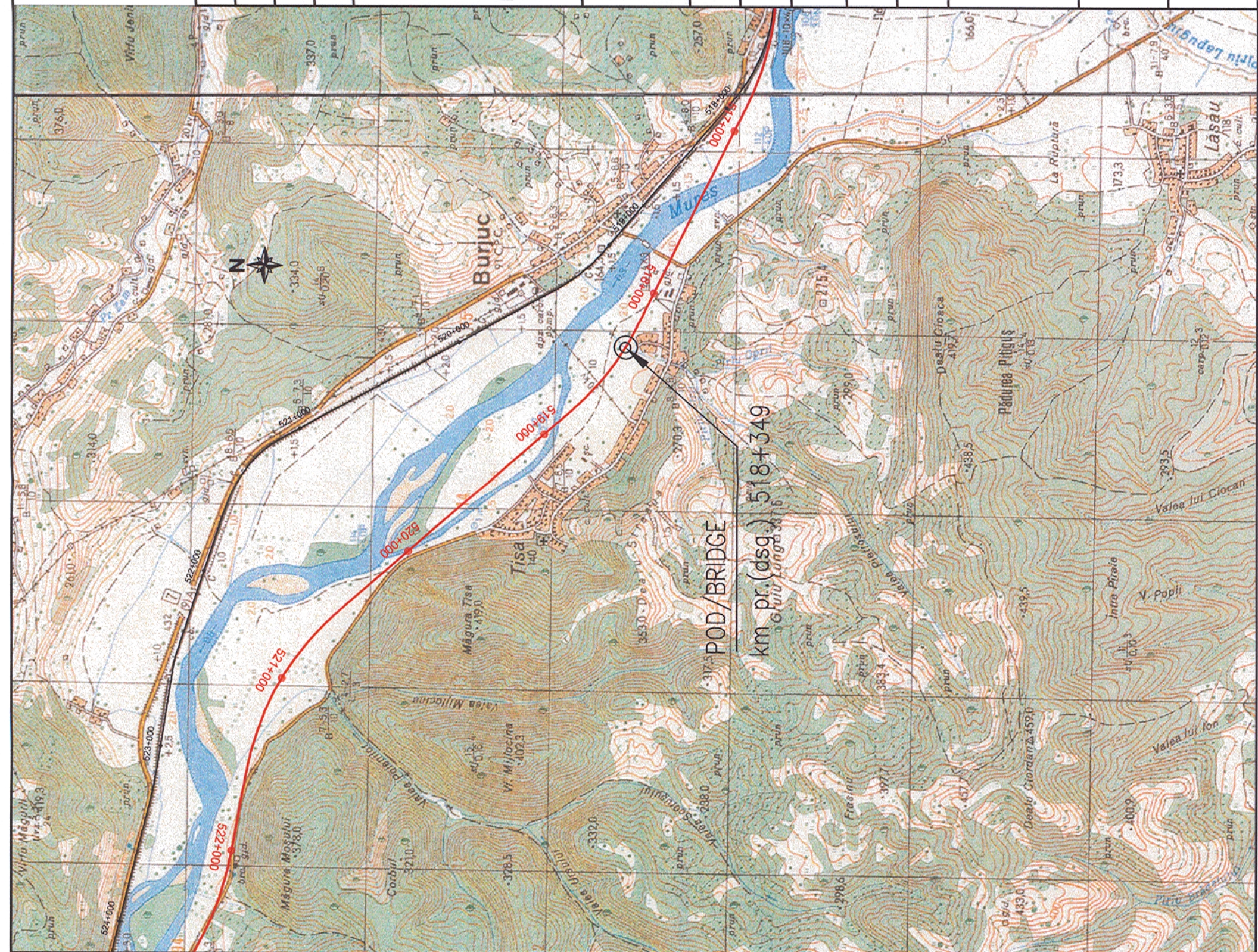








Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version



Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement		Semnatura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	
				<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>			
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :					
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA					
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>						<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		Data Date	01.2013		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorașcu		Data Date	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor							
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		Data Date	01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	I. Păunescu		Data Date	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				Project 9i 35311.1			
Tronsoanel 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada				Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"							
Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada							
Denumire desen / Drawing name:							
PLAN DE INCADRARE IN ZONA / FRAMING AREA PLAN POD / BRIDGE KM.PR.(DSG.) 518+349							
Scara / Scale 1:25000		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.04.01		Nr / No 01	